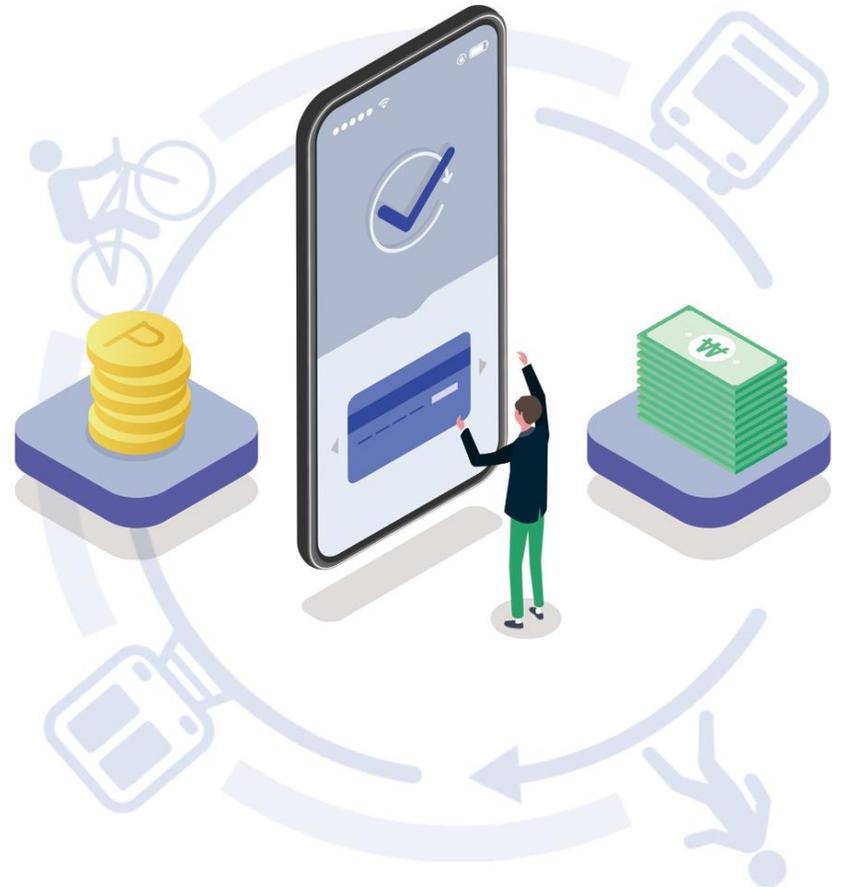


알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 사업 소개서



목차

C O N T E N T S

1. 사업 개요

2. 추진 경과 및 성과

3. 교통데이터 수집 현황

1. 사업 개요

▶ 1. 사업 배경

- ☑ “교통비” 가구당 3대 지출항목의 하나
매해 늘어나는 가계지출로 서민부담 가중
- ☑ 생활비 절감을 위한 주요공약 국정과제 선정
알뜰교통카드 도입을 통한 **교통비 30% 절감** (17.7)
- ☑ 교통비 절감 및 대중교통 활성화를 위해
보행·자전거 이용거리만큼 마일리지 지급하는
알뜰교통카드 사업 추진 (18~)



※ 알뜰교통카드 홍보포스터

1. 사업 개요

▶ 2. 마일리지 적립 및 지급 절차

| 알뜰교통카드 적립 과정



| 마일리지 지급 과정



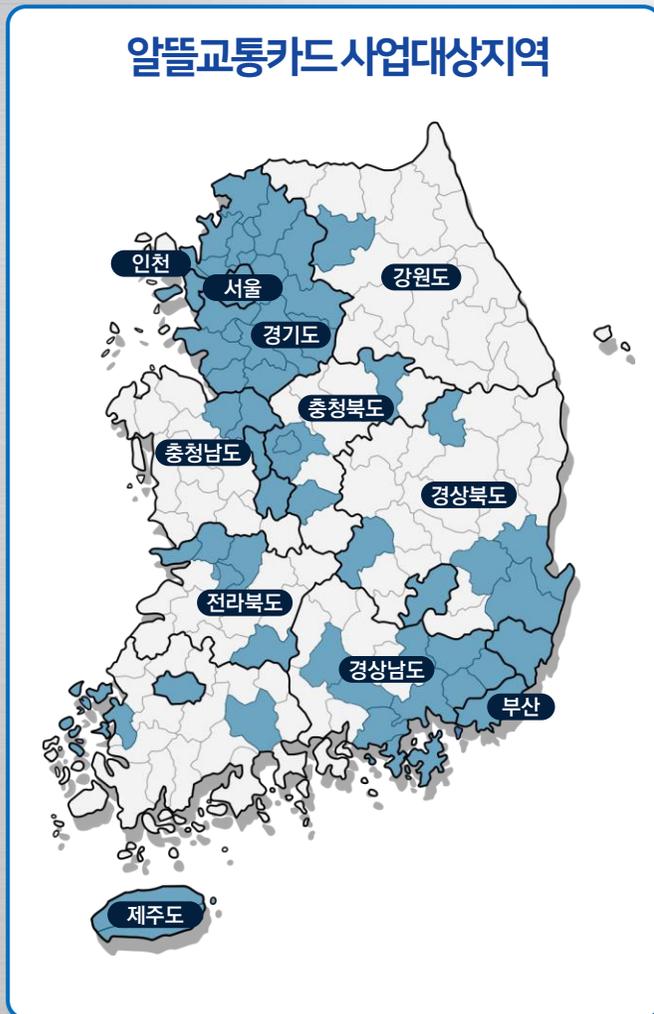
1. 사업 개요

▶ 3. 사업 추진 경과

연도	추진 내용	
2018	정책 적용·검증을 위해 3개 지역 시범사업 시행 적용 가능성 확인 및 사용자 의견수렴 추진	[세종] '18.4.~8. (500명 대상) [울산·전주] '18.10.~'19.2. (1,500명 대상)
2019	전국 43개 시군구(지자체 공모·신청, '19.4)로 확대하여 개선된 제도 를 적용한 시범사업 추진 (총 2만명 규모, '19.6~12)	[광역] 서울, 부산, 인천, 대전, 대구, 울산, 광주, 세종, 경기 [기초] 청주, 전주, 포항, 영주, 양산
		제도 보완·지자체 의견수렴('19.3.) → 사업지역 및 카드사(신한, 우리, 하나) 선정('19.4.)
2020	사업지역을 전국화 하여 본사업 을 시행하고 제도 정비	16개 시도 128개 시군구에서 본사업 시행 이용자 평균 20% 교통비 절감 성과 등 사업의 안정적 정착
		관계기관간 업무협약 체결 및 사업추진 근거법령 신설을 통한 제도 정비(대중교통육성법, '20.10) * 한국교통안전공단, 카드사(신한, 우리, 하나), 정산사(티머니, 이비카드) 등 7개 기관
2021	사업 규모 확대 정책효과 극대화를 위한 제도 개선 지역 맞춤형 서비스 운영	이용자 규모 및 사업 대상지역 확대: 17개 시도 164개 시군구 (신규 사업 지역 9개)
		실물카드 없이 스마트폰으로 이용 가능한 '모바일페이' 서비스 확대 티머니페이(수도권 외), 모바일캐시비(수도권, 부산, 울산 외), 원패스(경북 외)
2022		부천시 스마트 시티패스 앱(공유 경제 서비스) 연계 충남형 알뜰교통카드 시행: 광역 환승('22.1.) 및 어린이청소년 버스비 지원 ('22.4.)

1. 사업 개요

▶ 4. 사업 성과



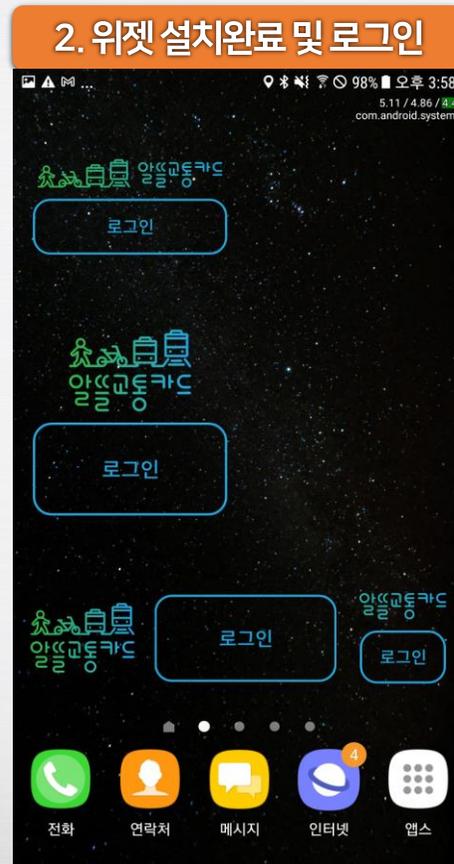
※ 알뜰교통카드 사업대상지역 (2021.6 기준)

사업 성과	내용
사업지역 전국화	16개 시군구로 확대 이용자 증가: 2만명(20.1) → 42.2만명(22.8)
2~30대 직장인·학생 높은 선호도	대중교통 의존도가 높은 젊은 층의 높은 호응 <ul style="list-style-type: none"> 연령별 이용율: 20대 (52.2%) > 30대 (25.5%) > 40대 (10.6%) > 50대(7%) 직장인 및 학생 이용율: 84%
이용만족도 상승	설문조사 결과, “만족 의견” 89.2% (전년대비 6.5% 증가) <ul style="list-style-type: none"> 이용자 불만족 사항에 대한 지속적인 개선 필요 - 마일리지 적립 방법, 적립기준 및 적립 내역에 대한 이용자 불만 존재
교통비 절감 효과	월 평균 대중교통비의 20.2% 12,862원 절약 (마일리지 8,420원 / 카드사 추가 할인 4,442원) ※ 저소득층 청년: 월 평균 대중교통비의 26.2% 14,721원 절약
편의 증진	적립절차 간소화: 3단계 → 2단계 (출발, 도착) 광역통행자 및 저소득층 청년, 대전시민 추가 마일리지 지급 모바일 알뜰교통카드 출시 (티머니페이, 모바일캐시비, 원패스) CGV 영화할인 쿠폰 증정

2. 추진 경과 및 성과

▶ 위젯

- ☑ 민원, 앱스토어 리뷰 등을 통해 접수된 이용자 요구사항
- ☑ 위젯을 통한 출발 및 도착 설정 → 편의성 증대



※ 안드로이드 스마트폰 위젯 화면

2. 추진 경과 및 성과

▶ 부천 시티패스 연계

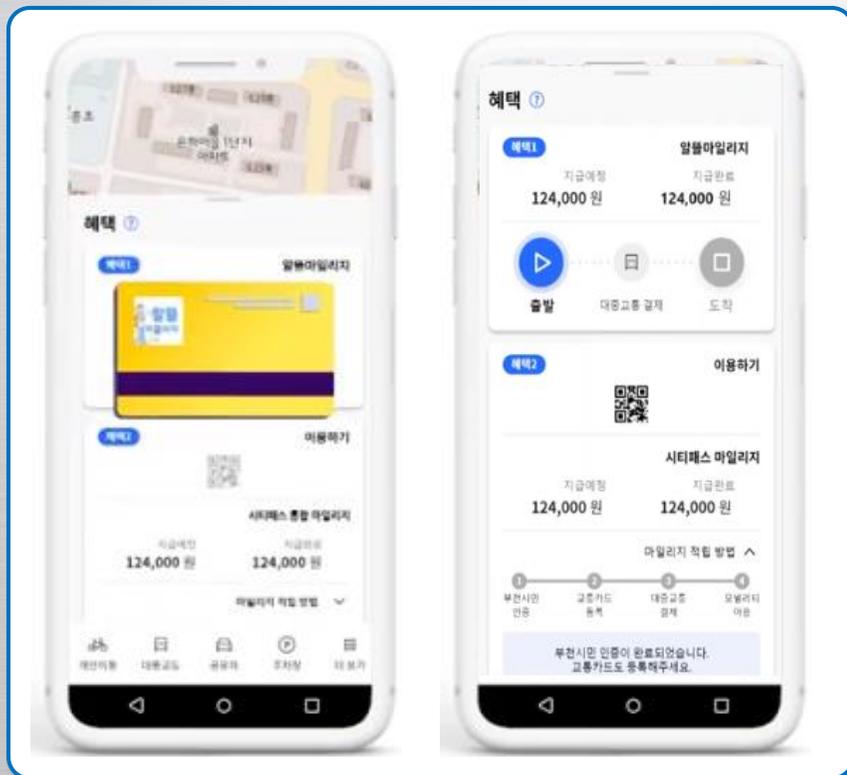
- ☑ 스마트시티 챌린지 사업의 대중교통 전환 유도 및 주차 수요 관리를 위한 정책
 - 대중교통, 개인형 이동장치(전동킥보드, 전기 자전거), 공유차량, 주차공유 서비스를 통합하여 시티패스 앱을 통해 MaaS 플랫폼 제공
 - 도보 및 일반 마일리지는 알뜰교통카드와 연계하여 지급하며, 전동 킥보드, 전기자전거, 공유차, 주차공유 서비스 이용 시 부천시 MaaS 마일리지 추가 지급 (부천시 20% 부담)
- ☑ 서비스 도입시기: '21.7월 말
- ☑ 지역/대상: 부천시 및 부천시민 (부천시에서 MaaS 서비스 및 대중교통 이용 시)
- ☑ 알뜰교통카드 마일리지 연계: 현재와 동일한 방식으로 정산되며,

시티패스 앱에서 알뜰교통카드 마일리지 정보 확인 가능

2. 추진 경과 및 성과

▶ 부천 시티패스 연계

- ☑ **알뜰교통카드 API 제공 완료**: 회원정보 연계, 시티패스 앱 내 출발·도착정보 연동
- ☑ **현재 시티패스 연계 테스트 진행중**



※ 실제 구현 모습과 다를 수 있습니다.

Ⅰ 회원별 가입 절차

시티패스 시민 인증	알뜰교통카드 회원	이용 안내
O	O	알뜰교통카드 앱 회원정보를 통해 주소지 부천 확인
O	X	알뜰교통카드 앱에서 회원가입 진행

3. 교통데이터 수집 현황

▶ 서울시 교통데이터

출발 ~ 승차 이동거리

구	교통	가장 먼 거리(m)	평균 거리(m)	추출 데이터 수
양천구	철도	2,742	226	1,730
양천구	버스	2,800	470	479,923
종로구	철도	2,800	210	33,464
종로구	버스	2,993	418	1,502,979
강남구	철도	2,800	423	344,031
강남구	버스	2,994	460	3,070,258
마포구	철도	2,956	513	150,495
마포구	버스	2,951	381	1,227,434
송파구	철도	2,646	122	16,312
송파구	버스	2,989	480	1,527,151
서초구	철도	2,779	110	54,477
서초구	버스	2,951	462	2,447,347
성동구	철도	2,883	425	86,887

자치구별 대중교통 이동현황

구	같은지역	다른지역	추출 데이터 수
강남구	346,274	2,715,128	3,061,402
강동구	70,965	397,588	468,553
강북구	50,723	288,493	339,216
강서구	172,281	791,398	963,679
관악구	148,480	799,715	948,195
광진구	68,509	612,572	681,081
구로구	128,769	827,643	956,412
금천구	65,549	678,244	743,793

시간대별 대중교통 이용자수

구	오전 7시~오전 8시	오전 8시~오전 9시	오전 10시~오전 11시
강남구	107,668	115,015	52,937
강동구	86,275	74,645	22,443
강북구	59,358	54,820	16,982
강서구	140,694	125,643	39,545
관악구	155,848	170,590	65,557
광진구	80,454	100,266	35,474
구로구	146,428	118,246	35,920
금천구	64,786	52,459	18,084

감사합니다

T/H/A/N/K/Y/ O/U



국토교통부
대도시권광역교통위원회

TS

한국교통안전공단